



I COPA BRASIL DE VELA DE PRAIA

CLASSES CONVIDADAS: Formula Kite (Foil e Tubular), Windsurf Foil (iQFOil M/F), ILCA/Laser St. e Rad M/F, Laser 4.7 (M/F), Hobie Cat 16, Dingue e Optimist.

17 a 22 de agosto de 2021

Fortaleza, CE

ORGANIZAÇÃO:

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA
FEDERAÇÃO DE VELA E MOTOR DO ESTADO DO CEARÁ
IATE CLUBE DE FORTALEZA**

Apoio

**GOVERNO DO ESTADO DE CEARÁ
PREFEITURA DA CIDADE DE FORTALEZA
CAPITANIA DOS PORTOS DO CEARÁ
COMITÊ OLÍMPICO DO BRASIL**

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2021-2024.
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas (Ver anexo 3).
- 1.3. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.

Apoio:



- 1.4. As decisões do Jury serão finais conforme a regra 70.5(a) para a Classe Formula Kite somente.
- 1.5. Se houver conflito entre textos, prevalecerá a versão original do documento.
- 1.6. Os apêndices B (somente para a Classe RS:X e Windfoil, com exceção do item B8) e P serão aplicados.
- 1.7. O apêndice F será aplicado para a classe Formula Kite.
 - 1.7.1. A Comissão de regata poderá fazer Instruções verbais para os atletas da Classe Formula Kite de acordo com a Regra 90 do Apêndice F.
- 1.8. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:

A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva-vidas **de acordo com a regra da classe** adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.9. [NP][DP] Regras de distanciamento social.
 - 1.9.1. O uso de máscara facial será obrigatório quando em terra, assim como os cuidados de higiene pessoal com água, sabão e álcool gel ou líquido (70%).
 - 1.9.2. Todos os barcos deverão permanecer nas áreas determinadas e mantendo o distanciamento de 1,5 metros pelo menos.
 - 1.9.3. A descida dos barcos no Iate Clube de Fortaleza para as regatas será realizada de forma dividida por classe, conforme Instruções de Regata, para evitar aglomerações na rampa.
- 1.10. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - [DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério do Júri, podendo ser menor que uma desclassificação.
 - [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
 - [SP] significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com audiência.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. Nas Classes Kite e Windfoil, cada competidor deve vestir um capacete e colete de proteção de acordo com a regra da classe adequadamente vestido ao corpo durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 2.2. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.
- 2.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.
- 2.4. Um competidor que se retira de uma regata conforme IR 2.3 deve preencher um formulário de declaração de retirada na Secretaria do Evento no Iate Clube de Fortaleza ou Quadro de Avisos Virtual no Whatsapp.
- 2.5. Para os barcos que ficarem no Iate Clube de Fortaleza, quando em terra os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados conforme AR 11.1, **das 08:00h do dia 17 de agosto até o final do evento no dia 22 de agosto de 2021.**
- 2.6. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho em terra para seu lugar designado conforme IR 2.5, deverá notificar imediatamente a Comitê Organizador pelo Grupo Oficial de Whatsapp ou pelo celular (21)96925-5291.
- 2.7. Será obrigatório toda tripulação fazer o **check-in** e o **check-out** do local onde estiver. Para os barcos no Iate Clube de Fortaleza, haverá uma lista a ser assinada por um tripulante do barco a partir de 02 horas antes da regata e no retorno da água até o prazo de protesto daquele dia ao lado da rampa. Os outros locais de estadia dos barcos em Fortaleza – na Praia do Aterro – cada atleta é responsável por garantir que retornem após as regatas de cada dia, sendo que os barcos da CR irão acompanhar esse processo.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP][NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 3.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados nos quadros oficiais de avisos:
Localizado na rampa do Iate Clube de Fortaleza ou via grupo oficial de Whatsapp.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado ao lado da rampa principal no Iate Clube de Fortaleza e no grupo oficial de whatsapp. Para o Kite somente no Grupo de whatsapp.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, "1 minuto" é substituído por "não menos de 50 minutos" para as áreas 1 e "não menos de 30 minutos" para a área 2.
- 4.4. Quando o galhardete RECON é içado em terra sobre a bandeira de uma Classe ou Área, ela valerá somente para aquela Classe ou Área.

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito. No caso do Kite e do Dingue, alterações no formato podem ser realizadas também até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. Para todas as classes o evento consistirá em uma série única.
- 6.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série, com exceção das Classes ILCA (Standard, Radial e 4.7) e Formula Kite Foil que são requeridas 5 (cinco) regatas.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada e número previsto de regatas de cada dia (Isso altera o Aviso de Regata):

Classe	Área de Regata	Total Regatas	Dia 1	Dia 2	Dia 3	Dia 4
			19/ago	20/ago	21/ago	22/ago
Laser Std. Laser Rd (M/F)	Raia 1 CR-1	11	1430 - 3	1430 - 3	1430 - 3	1430 - 2
		11				
Laser 4.7 (M/F)		11	1435 - 3	1435 - 3	1435 - 3	1435 - 2
Hobie Cat 16		11	1100 - 3	1100 - 3	1100 - 3	1100 - 2
Dingue		11	1105 - 3	1105 - 3	1105 - 3	1105 - 2
Optimist		11	1440 - 3	1440 - 3	1440 - 3	1440 - 2
Kite Foil	Raia 2	15		1300 - 5	1300 - 5	1300 - 5
Kite	CR-2	15		1400 - 5	1400 - 5	1400 - 5

- 7.2. A critério da CR poderão ser realizadas até 3 regatas por dia para as classes ILCA/Laser (Standard, Radial e 4.7), Dingue, Hobie Cat 16 e Optimist e 6 regatas por dia para as Classes Formula Kite e Windfoil.
- 7.3. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.4. O sinal de atenção de cada regata subsequente será feito tão logo quanto possível.
- 7.5. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16:30h.

8. RESERVA

9. BANDEIRAS DE CLASSE:

9.1. CLASSES:

Laser Std. e Laser Rad (M/F)
Laser 4.7 (M/F)
Windsurf Foil Masc/Fem
Formula Kite
Hobbie Cat 16
Dingue
Optimist

BANDEIRAS:

Símbolo da classe Laser vermelho em fundo branco.
Símbolo da Classe Laser Laser 4.7 em fundo branco.
Símbolo da Classe iQFOil em fundo branco.
Símbolo da Classe Formula Kite em fundo branco.
Símbolo da Classe Hobbie Cat 16 em fundo branco.
Símbolo da Classe Dingue em fundo branco.
Símbolo da Classe Optimist em Azul em fundo branco.

10. AREAS DE REGATAS:

- 10.1. As áreas de regata estão ilustradas no **anexo 1**, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala. A **Raia 1** está programada para as Classes **Laser, Dingue, Hobie Cat 16, Dingue e Optimist**. A **Raia 2** está programada para o **Kite foil e Windfoil**. A Raia 3 poderá ser usada a critério da CR.
- 10.2. A Comissão de Regatas poderá realocar uma ou mais classes para qualquer área não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:
- 10.2.1. Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela (s) classe (s); e
- 10.2.2. Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

11. PERCURSOS:

- 11.1. Os diagramas no **anexo 2** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 11.2. A Comissão de Regata poderá fundear somente uma marca da mesma cor substituindo as marcas 2S e 2P, 3S e 3P, 4S e 4P nos percursos do **Anexo 2**. Quando isso ocorrer, a marca deve ser deixada por bombordo.

12. MARCAS

- 12.1. As marcas 1, 2, 3 e 4 ou marcas de portão, marcas de largada e chegada e offset (se utilizadas), serão conforme segue:

CR	Partida	1, 2, 3, 4, 5 ou portão	Offset/1A/P	Chegada	Alteração
1	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica Amarela	Amarela cilíndrica Amarela fina	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica Laranja
2	Barco da CR e boia cilíndrica Laranja	Boia triangular amarela	Boia cilíndrica Laranja Pequena	Barco da CR e boia cilíndrica Amarela	Boia cilíndrica Amarela

- 12.2. Nos percursos L, LA, W e WA a CR poderá fundear somente uma boia ao invés do portão. Quando somente tiver uma boia, este deve ser deixada por bombordo.
- 12.3. A Comissão de Regata poderá determinar no quadro de aviso da lancha de largada uma segunda boia com formato e cor determinados para a marca 1 para uma ou mais classes.

13. PARTIDA:

- 13.1. A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 12.1 na extremidade de bombordo.
- 13.2. **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi mostrado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes.
- 13.3. Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e 35.
- 13.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos **3** minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.
- 13.5. Somente para as Classes Windsurf Foil e Formula Kite os tempos de largada são alterados da seguinte forma:

Minutos antes da largada	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Significado
3	Bandeira da Classe	Um	Sinal de atenção
2	Papa, Uniforme ou Preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto
0	Bandeira da Classe removido	Um	Sinal de largada

14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 14.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata a) fundeará uma nova marca, b) ou moverá a linha de chegada, c) ou moverá o gate de sotavento. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 14.2. Quando houver mudança de percurso da Marca 1 nos percursos LA e WA, a offset 1A não será recolocada.

15. CHEGADA:

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira AZUL no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 12.1.

16. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 16.1. **[NP] [DP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento ou pelo Grupo de Whatsapp no prazo de entrega de protestos daquele dia. O mesmo formulário online deve ser usado para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral.
- 16.2. Será aplicado o Apêndice P.
- 16.3. Para a classe HC 16 a regra 44.1 e P2.1 são alteradas substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

17. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 17.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

Classe	Tempo Objetivo	Limite Marca 1	Limite Regata	Janela de Chegada
ILCA Std, ILCA Rad, ILCA 4.7, Dingue e Optimist	40 min.	25 min.	75 min.	15 min.
Hobbie Cat 16	30 min.	20 min.	50 min.	10 min.
Formula Kite	10 min.	4 min.	15 min.	6 min.
Windfoil	15 min.	8 min.	25 min.	10 min.

- 17.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.
- 17.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 17.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 18.1 **[NP] [DP]** Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento ou de modo virtual Grupo de whatsapp oficial com as informações necessárias segundo a Regra de Regata à Vela. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, independente da maneira acima, no prazo especificado.
- 18.2 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 19/08/2021.
- 18.3 Para cada classe o prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.
- 18.4 O mesmo prazo de protestos do item 19.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 18.5 Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento ou através de aplicativo de reunião virtual Zoom, no horário indicado nos avisos publicados. O endereço e senha para a reunião virtual do aplicativo será enviado aos envolvidos.

- 18.6 Avisos de protestos da Comissão de Regatas, Comissão de Protestos ou Comitê Técnico serão afixados para informação dos barcos no quadro de avisos online no site do evento e nos grupos oficiais de whatsapp, de acordo com a regra 61.1(b).
- 18.7 Uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42 será publicada, de acordo com a instrução 16.2.
- 18.8 No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

19 PONTUAÇÃO:

- 19.1 A Regra de Regata B8 é deletada.
- 19.2 A pontuação geral e os descartes serão computados conforme abaixo (Isso altera o Aviso de Regata):
- 19.2.1 Para as Classes com 11 regatas programadas até 4 regatas não haverá descarte. De 5 a 11 regatas um descarte será computado.
- 19.2.2 Para o Windfoil e Kite que tem 15 regatas programadas, até 4 regatas não haverá descarte. De 5 a 9 regatas um descarte será computado e de 10 a 12 regatas dois descartes serão computados e 13 a 15 regatas três descartes serão computados. No caso de ocorrer a Regata tipo "Maratona" na Classe Windfoil, esta valerá como dois resultados.
- 19.2.3 Os resultados serão únicos para classes que tiverem a mesma largada, incluindo todos os participantes. A posição dos melhores competidores para definição das categorias/classes será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada. As Classes Laser Radial M/F, Formula Kite M/F, Laser 4.7 (M/F) e Windfoil (M/F) terão largadas juntas.

20 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 20.1 A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.
- 20.2 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela Comissão Técnica. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão Técnica na primeira oportunidade razoável. O pedido deve ser entregue via grupo whatsapp ou diretamente na Secretaria do Evento no formulário proprio.

21 INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:

- 21.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

22 BARCOS OFICIAIS:

- 22.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
- 22.1.1 Barcos da CP – bandeira branca com um "J".
- 22.1.2 Imprensa – bandeira verde com um "Media".

23 BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 23.1 Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento da linha de largada.
- 23.2 Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria da sede do Evento ou por e-mail para walter@cbvela.org.br informando nome, clube, federação e velejadores apoiados.
- 23.3 Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. As Comissões de Regata estarão operando nos seguintes canais:

CR	Classes	Canal
CR 1	ILCA/Laser, Dingue, HC 16 e Optimist	72
CR 2	Windfoil e Kite	69

- 23.4 O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. Nenhum barco deve jogar lixo na água. Em terra nenhum barco deve jogar lixo fora das lixeiras específicas para cada tipo de lixo e nada deve ser deixado no chão. A consciência de sustentabilidade do evento deve ser observada.
- 23.5 Todo barco de apoio deve ter o condutor com o "kill cord" (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo.

24 COMUNICAÇÃO [NP] [DP]

Patrocínio:



Organização:



- 24.1 Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

25 PREMIAÇÃO [NP] [DP]:

- 25.1 Prêmios serão concedidos ao 1º, 2º e 3º colocados em cada classe na Copa Brasil de Vela de Praia de 2021. Para o Campeonato Norte-Nordeste da Classe Laser/ILCA, serão premiados do 1º ao 5º Geral e os primeiros das categorias feminino, pré-master, máster, grand máster e great grand máster.
- 25.2 A entrega de medalhas para os vencedores será no Iate Clube de Fortaleza no dia 22 de agosto às 18:00h. Respeitando a restrição para aglomeração, não haverá uma Cerimônia de Premiação, solicita-se que somente os premiados se dirijam para o pódio.
- 25.3 Para prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 22 de agosto de 2021, solicita-se aos atletas vencedores de cada classe participem da Entrega de Medalhas da Copa Brasil de Vela de Praia de 2021.

26 PROPAGANDA [NP] [DP]:

- 26.1 Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.
- 26.2 De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

27 INFORMAÇÕES ADICIONAIS (NÃO FAZ PARTE DAS INSTRUÇÕES DE REGATA)

- 27.1 O evento é classificatório para o Campeonato Mundial da Juventude de 2021 para as Classes Formula Kite Masculino e Feminino, conforme Nota Oficial 007/2020 da CBVela. A referida Nota Oficial se encontra no site da CBVela: www.cbvela.org.br.

INFORMAÇÕES SOBRE HOSPEDAGEM

- 27.2 A CBVela fechou uma parceria com o hotel **Holiday Inn Fortaleza, que será o Hotel Oficial do Evento**, para o período de **10 até 25 de agosto de 2021**, oferecendo um desconto exclusivo para os atletas e acompanhantes que irão estar no evento. Enviar e-mail para reservas@holidayfortaleza.com.br e no campo do assunto colocar o nome **CBVela**.
Endereço do Hotel Holiday Inn Fortaleza: Av. Historiador Raimundo Girão, 800 - Praia de Iracema, Fortaleza - CE, 60165-050, tel.: (85) 3455-5000



Patrocínio:



Organização:

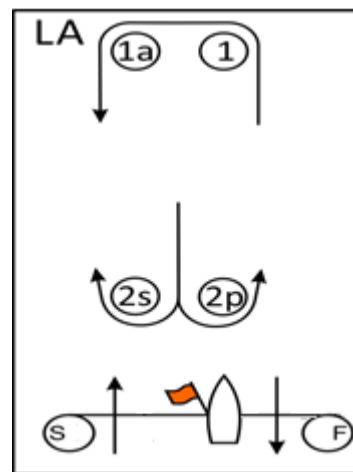
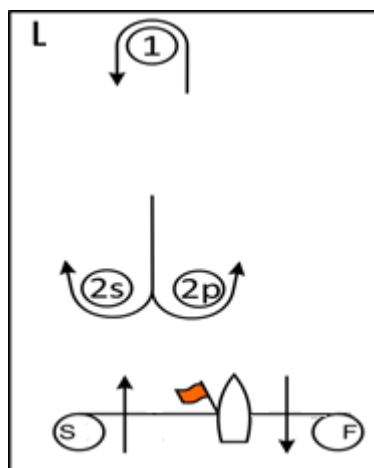


ANEXO 1

ÁREAS DE REGATAS



ANEXO 2 – PERCURSOS



Percurso **L** – Barla/Sota com chegada em popa

Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 - Chegada
L3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
L4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

Percurso **LA** – Barla/Sota com *marca* de 'Offset' e chegada em Popa

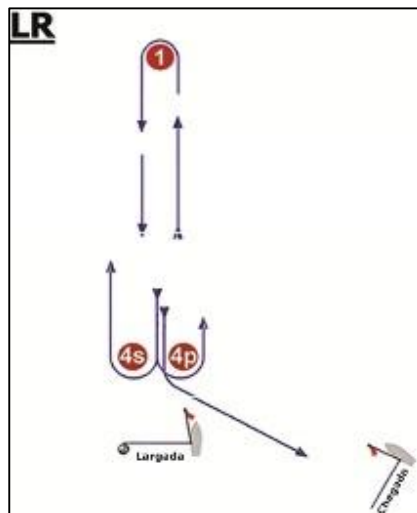
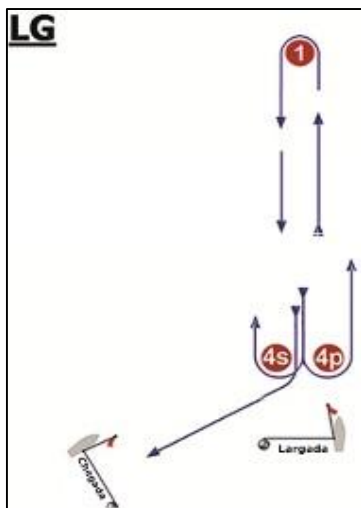
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – Chegada
LA3	Largada – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – Chegada
LA4	Largada – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – 2s/2p – 1 – 1 ^a – Chegada

Patrocínio:



Organização:



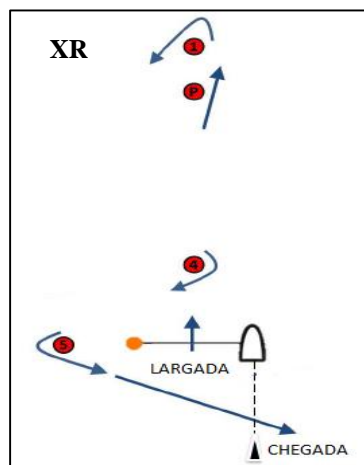
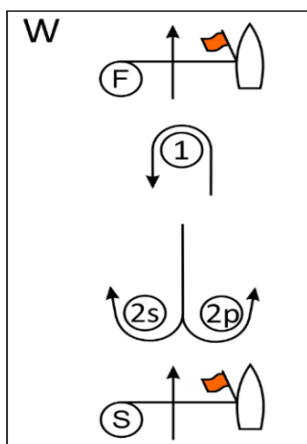


Percurso **LG** – Barla/Sota com chegada no través para boreste

Sinal	Sequência das montagens
LG2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada
LG3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada
LG4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada

Percurso **LR** – Barla/Sota com chegada no través para bombordo

Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada
LR3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada
LR4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada



Percurso **W** – Barla/Sota com chegada no contravento

Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p - Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada
W4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

Percurso **XR** – Barla-Sota XR

Sinal	Sequência das montagens
XR2	Largada – P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – 5 – Chegada
XR3	Largada – P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – P – 4 (BE) – 5 – Chegada

ANEXO 3 – PRESCRIÇÕES DA CBVELA

Regra 67:

A CBVELA prescreve que a autoridade organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.

Regra 70.5(a).

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Regra 86.3.

A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.

Patrocínio:



Organização:

